

LE FAIT DU JOUR

PRÉVERENGES ♦ Anniversaire

Un nouveau bus pour offrir de la liberté aux handicapés

Bernard Loosli vient d'acquérir, pour les vingt ans de son expérience bénévole, un véhicule tout neuf. Il nourrit de futurs projets généreux.

F lambant neuf, le véhicule emmènera les handicapés vers un peu de liberté. A raison de quatre heures par jour, sur 200 jours à l'année, le Morgien Bernard Loosli, ne lésine pas avec ses heures bénévoles. Parti tout simplement d'un projet de balade dominicale, il permet aujourd'hui à des handicapés de suivre des cours d'informatique. *La demande a changé. Au début, c'est moi qui proposais une sortie. Maintenant, les handicapés font appel à moi. Ils n'ont plus tant besoin de grandes virées, les petits trajets vers la ville, vers les rencontres, sont essentiels pour eux.*

Sur chaises roulantes électriques, ou manuelles, les jeunes ont ainsi la possibilité de se mouvoir plus loin, et tout simplement de faire quelques projets. *Tous les deux ans, nous partons en vacances. La Hollande, l'Espagne, la France ou l'Italie, par cinq fois, sont devenus leurs horizons possibles. Je pars la plupart du temps seul, avec huit à dix personnes handicapées, et nous visitons les pays de fond en comble.* Relieur de formation, Bernard Loosli anime un atelier dans une institution pour handicapés de la région. Sa disponibilité pour le bénévolat ne semble pas avoir de limites. *Je reviens des Philippines. J'ai l'intention d'y fonder un dispensaire.* Sur place, à San Carlos, il a déjà un bout de terrain. Un ingénieur



CHRISTIAN BRUN

Le bus de Bernard Loosli emmène les handicapés jusqu'à l'étranger, pour les vacances.

en génie civil étudie la possibilité d'ériger un bâtiment de deux étages de 100 m.

Pour l'anniversaire des vingt ans de l'Amicale de l'Opération bus, célébrés dernièrement à Préverenges, ce sont 50 000 sets de table qui ont été imprimés et plus de 200 lettres envoyées. Seules 100 personnes se sont inscrites au repas de soutien. Une déception se lisait dans les yeux de Bernard Loosli.

Sylvie Lehmann

Un bus pas comme les autres qui mène vers le large

Le bus acquis par Bernard Loosli doit respecter des normes de sécurité, en sus de son adaptation à transporter des personnes à mobilité restreinte. Un élévateur hydraulique pour amener les fauteuils, un système de fixation au sol pour les arrimer, des ceintures adaptées, ou

encore une caméra de recul, constituent un équipement indispensable et doublent le prix du véhicule, à 120 000 francs. Le nouveau bus, cinquième acquisition depuis le début de l'Amicale de l'Opération bus, couvrira 70 voyages par semaine. Il est en partie payé par des sponsors.